

الرد البابكي في القارة: الأسطول الرابع التدخلية

كان قد نشأ في عام 1943 لمحاربة الغواصات النازية وحماية حركة الملاحة خلال الحرب العالمية الثانية. تم تجسيده عام 1950 باعتبار أنه لا لازمة له. كانت "قيادة الجنوب" تغطي سابقاً احتياجات الولايات المتحدة للهيمنة في منطقتنا. غير أنه انبعث من جديد قبل أيام قليلة، بعد 48 سنة، ولا حاجة لإثبات أهدافه التدخلية. فالقيادة العسكريون أنفسهم يكتشفون عنها في تصريحاتهم بصورة طبيعية وتلقائية، وحتى بدون تكهن. بعدما دُبِّ بهم الضيق نتيجة مشكلات أسعار المواد الغذائية والطاقة والتبدل الامتناعي والتضخم والتغيرات المناخية والاستثمارات التي يستلزمها الحلم الاستهلاكي، إنما هم الآن يرهنون وقت وطاقات المسؤولين والمأموريين.

الواقع هو أن القرار باستئناف نشاط الأسطول الرابع قد تم الإعلان عنه خلال الأسبوع الأول من نيسان/أبريل، أي بعد حوالي شهر واحد من تعرُّض الأرضي الإيكوادوري لهجوم بالقنابل والتكنولوجيات الأمريكية، وبضغط من الولايات المتحدة نفسها، مما أسفَر عن مقتل وجرح مواطنين من عدة بلدان، وهو ما بعث استياءً عميقاً عند الرعْماء الأمريكيين اللاتينيين في اجتماع "مجموعة ريو" المنعقد في عاصمة جمهورية الدومينican.

والأسوأ من ذلك هو أن هذه الواقعية تأتي في لحظة تشهد إجماعاً تقريباً على تقسيم بوليفيا، بتشجيع من الولايات المتحدة. القيادة العسكرية أنفسهم يشرحون بأنه سبق تحت مسؤوليته أكثر من ثلثين بلداً ويغطي 15.6 مليون ميل مربع من المياه المتاخمة للأمريكتين الوسطى والجنوبية والبحر الكاريبي وجزره الاتنتي عشرة والمكسيك والأراضي الأوروبي الواقع في هذا الجانب من المحيط الأطلسي.

تملك الولايات المتحدة عشر حاملات طائرات من نوع "نيمييتز" (Nimitz)، ذات المعايير المتشابهة تقريباً، وهي في العادة: القدرة على نقل حمولة قصوى يتراوح وزنها ما بين 101 و104 آلاف طن، طول سطحها 333 متراً وعرضه 76.8 متراً، مزودة بمحركين نوويين، ويمكن لسرعتها أن تصل إلى 56 كيلومتراً في الساعة، وعلى متنها 90 طائرة حربية. أحدث هذه الأسطولين يحمل اسم جورج. هـ. و. بوش، والد الرئيس الحالي؛ وقد تم تدشينه بالشامبانيا من قبل عرّابه، ويجب أن يكون جاهزاً للالتحاق بباقي القطع البحرية خلال الأشهر المقبلة.

لا يملك أي بلد آخر في العالم قطعة بحرية واحدة مشابهة لهذه، المزودة جميماً بأسلحة نووية متطورة، وتستطيع الدنو لمسافة أميال قليلة من أي من بلداننا. حاملة الطائرات المقاتلة، "يو إس جيرالد فورد" (Ford Gerald USS)، ستكون من طراز جديد: تكنولوجيا "ستيلث" (Stealth)، لا قدرة للرادارات وأسلحة الإلكترو-مغناطيسية على اكتشافها. شركة التصنيع الرئيسية لأي نوع منها هي شركة "نورثروب غرومان" (Grumman Northrop)، التي يشارك رئيسها أيضاً في الهيئة الإدارية للشركة النفطية الأمريكية "شيفرون-تيكساكو". تكلفة آخر أسطول من طراز "نيمييتز" بلغت ستة آلاف مليون دولار، عدا عن تكاليف الطائرات والصواريخ ونفقات العمليات، التي يمكنها أن تصل أيضاً إلى آلاف الملايين. يبدو الأمر وكأنه قصة خيالية. بهذه الأموال كان بالإمكان إنقاذ أرواح ملايين الأطفال.

ما هو الهدف المعلن للأسطول الرابع؟ مكافحة الإرهاب والنشاطات غير المشروعة مثل تهريب المخدرات، وكذلك توجيه رسالة لفنزويلا ولباقي المنطقة. أعلن بأن هذا الأسطول سيبدأ نشاطاته في الأول من تموز/يوليو القادم.

قاد "قيادة الجنوب"، المشير جيمس ستيفريديس، صرّح بأن بلاده تحتاج للعمل بقوة أكبر في "سوق الأفكار، من أجل كسب قلوب وعقول" سكان المنطقة.

لقد أصبحت الولايات المتحدة تتمتع بالأسطول الثاني والثالث والخامس والسادس والسابع منتشرة في غرب المحيط الأطلسي وشرق المحيط الهادئ والبحر المتوسط وشرق المحيط الأطلسي وغربي المحيط الهادئ. لم يكن ينقص إلا الأسطول الرابع من أجل حماية كل بحار الكوكب. المجموع: تسعة حاملات طائرات من طراز "نيمييتز" نشطة أو على وشك أن تكون متأهبة قتالياً، كما هو حال أسطول "جورج. هـ. و. بوش". لديها من الاحتياط ما يكفي لكي تضاعف ثلاث أو حتى أربع مرات قدرة أي من أسطولاتها على مسرح معين للعمليات.

حاملات الطائرات والقنابل النووية التي يتم بها تهديد بلداننا تنفع لزرع الرعب والموت، ولكن ليس لمكافحة الإرهاب والنشاطات غير المشروعة.

كان من واجبها أن تنفع أيضاً لتبث الخجل عند المتواطئين مع الإمبراطورية ومضايقة التضامن بين الشعوب.

4 أيار/مايو 2008

الساعة: 8:46 مساءً

تاريخ:

04/05/2008

-
- <http://www.fidelcastroruz.biz/ar/articulos/lrd-lynky-fy-lqr-lstwl-lrb-Source URL:tdkhly?height=600&width=600>